

Neue Technologie für neue Kunden

Unser Erdgasangebot wächst

Alternative Treibstoffe sind in der Öffentlichkeit ein viel diskutiertes Thema. Das Angebot an Antriebsalternativen prägt auch die Wahrnehmung einer Marke und eines Autohauses in der Öffentlichkeit – und das gilt selbst dann, wenn für den Kunden persönlich ein solch alternativer Antrieb noch nicht für die eigene Kaufentscheidung relevant ist.

Mit dem Neuen **ŠKODA Octavia G-TEC** machen wir den nächsten großen Schritt. Erdgas ist umweltfreundlicher in der Verbrennung als herkömmlicher Kraftstoff, da hierbei geringere Mengen Schadstoffe emittiert werden.



Die Vorteile von Erdgas

Ökologische Qualitäten

- › Geringere CO₂-Emissionen
- › Leiseres Verbrennungsgeräusch
- › Sauberer Tankvorgang
- › Dazu können Sie noch die ausgezeichneten CO₂-Werte anführen: 79 g/km beim Citigo und 97 g/km beim Octavia G-TEC.

Kostenvorteile

- › Günstigere Betriebskosten
- › Reduzierter Steuersatz aufgrund geringeren Schadstoffausstoß

Aktuelle Kosten (ca. Werte):

- › 1 kg CNG 1,15 €
- › 1l Super 1,50 €
- › 1l Diesel 1,35 €

Die Preise von CNG werden immer je Kilogramm angegeben. Das erschwert einen direkten Vergleich mit den anderen Kraftstoffen, die je Liter ausgepreist werden. Darüber hinaus müssen natürlich auch die unterschiedlichen Verbrauchswerte bei einem wirtschaftlichen Vergleich einbezogen werden. Machen Sie Ihrem

Kunden den wirtschaftlichen Vorteil von CNG am besten anhand einer einfachen Rechnung „Kraftstoffkosten pro 100 km“ deutlich (siehe Tabelle).

Bringen Sie es für den Kunden also auf eine einfache Formel: CNG ist in der Regel fast um die Hälfte günstiger als Benzin, und auch die Kosten für Diesel sind rund 1/4 höher.

Reichweite

- › Beim Citigo hat der konventionelle Benzinmotor einen Reichweitenvorteil von 220 km: Citigo 1,0l MPI 44 kW 770 km vs. Citigo 1,0l G-TEC/50 kW 550 km mit Benzinreserve (350 km + 200 km mit Benzinreserve)
- › Beim Octavia hat der CNG-Motor einen Vorteil von 350 km: Octavia 1,2l TSI 77 kW 980 km vs. Octavia G-TEC 1,4l TSI 81 kW 1.330 km mit Benzinreserve (450 km + 880 km mit Benzinreserve)

Nutzen Sie Ihre Erkenntnisse aus der Bedarfsanalyse, denn für viele Kunden wird ein ŠKODA mit CNG-Technologie eine wirtschaftlich clevere Entscheidung sein.

	Verbrauch komb./100 km	Kraftstoffkosten/100 km
Citigo G-TEC 50 kW	2,9 kg	3,34 €
Citigo 1,0l MPI Green tec 44 kW	4,1l S	6,15 €
Citigo 1,0l MPI Green tec 55 kW	4,2l S	6,30 €
Octavia G-TEC 81 kW	3,6 kg	4,03 €
Octavia 1,6l TDI Green tec 77 kW	3,8l D	5,13 €
Octavia 1,2l TSI Green tec 77 kW	4,9l S	7,35 €



Fachwissen auf den Punkt

Was bedeuten die Begriffe bivalenter und monovalenter Antrieb?

Der Citigo G-TEC ist als monovalentes Erdgasfahrzeug konzipiert. Als Notreserve stehen dem Fahrer darüber hinaus 10l Benzin zur Verfügung. Ein anderes Konzept verfolgt der Octavia G-TEC. Hier stehen dem Motor zwei (griechisch „bi“) Kraftstoffe zur Verfügung, nämlich die Erdgastanks und der normale Kraftstofftank. Damit empfiehlt er sich noch mehr als wirtschaftliches Reisefahrzeug.

Sicherheit der Tanks

Die Tanks sind für einen Druck von 300 bar (also das 1,5-Fache des Betriebsdrucks) ausgelegt, sodass die Sicherheit gewährleistet ist. Auch innerhalb des Gasflusses im Betrieb ist sichergestellt, dass kein Risiko vom Antrieb ausgeht. Erdgas ist leichter als Luft und hat mit 600 °C eine vergleichsweise hohe Zündtemperatur. Gegenüber anderen Fahrzeugen ist die Unfallgefahr bei undichten Stellen also sogar deutlich geringer. Der TÜV bestätigt: „Fahren mit Erdgas ist genauso sicher wie mit Benzin, die Brand- oder Explosionsgefahr ist sogar geringer!“

85 g/km und 3,2l/100 km für Ihre Argumentation

Kleinere Autos sind umweltfreundlicher? Der **Octavia GreenLine** beweist eindrucksvoll das Gegenteil! Seit Mitte Januar ist er als Limousine bestellbar (als Combi ab Mai) und glänzt mit den geringsten Werten im CO₂-Ausstoß und Kraftstoffverbrauch der gesamten ŠKODA Modellpalette. Damit überzeugt er auch souverän im Wettbewerbsvergleich (s. Tabelle).

Während die Wettbewerber in der Regel sich darauf beschränken, die besonders umweltfreundlichen Motoren zu kennzeichnen, setzt die Ausstattungslinie GreenLine ein unverkennbares Zeichen als „das umweltfreundlichste Angebot des jeweiligen ŠKODA Modells“ und wird damit zu einem besonders wichtigen Aushängeschild für die umweltfreundliche Seite unserer Marke.

Kennt Ihr Kunde schon das neue verbrauchsärmste ŠKODA GreenLine-Modell? Präsentieren Sie in Ihrem Showroom den Octavia als GreenLine und nutzen Sie die perfekten Anknüpfungspunkte, die sich

daraus ergeben, um Ihren besonders umweltorientierten Kunden das passende Angebot zu unterbreiten, aber auch um mit dem kontinuierlich zunehmenden Angebot an verbrauchsoptimierten Motoren mit Green tec Technologie attraktive Alternativen zu bieten.



Alle Details finden Sie im Rundschreiben 7/2014 vom 15.01.2014.

Der ŠKODA Octavia GreenLine im Wettbewerbsumfeld

Modell	Ausstattungs- linie	Motor	Schaltgetriebe	Leistung	Verbrauch	CO ₂ - Ausstoß	Start-Stopp- Automatik	Aerodynamische Maßnahmen
ŠKODA Octavia/ Octavia Combi	GreenLine	1,6l TDI	6-Gang	81kW	3,2l	85 g	ja	ja
ŠKODA Octavia/ Octavia Combi	alle	1,6l TDI Green tec	5-Gang	77kW	3,8l	99 g	ja	nein
Opel Astra/ Astra Turnier	alle	1,7l CDTi ecoFLEX	6-Gang	81kW	3,7l/ 4,0l	99g/ 105 g	ja	nein
Ford Focus/ Focus Turnier	Trend, Titanium	1,6l TDCi ECONetic 88 g	6-Gang	77kW	3,4 l	88 g	ja	ja**
Hyundai i30/ i30 Kombi	Trend	blue 1,6l CRDI	6-Gang	94 kW	3,7 l/ 4,2 l	97g/ 110 g	ja	nein
Kia cee'd/ cee'd Sportswagon	Edition 7, Spirit	1,6l CRDi 128 ISG	6-Gang	94 kW	3,7l/ 4,2l	97g/ 110 g	ja	nein
Renault Mégane/ Mégane Grandtour	Dynamique	1,5l Energy 110 dCi Start & Stop	6-Gang	81 kW	3,5l	90 g	ja	nein
Peugeot 308*	Access, Active	1,6l e-HDi 115 STOP & START	6-Gang	85 kW	3,7l	95 g	ja	nein

* neuer 308 SW ab April 2014 **ohne aerodynamische Maßnahmen verfügbar für Trend, SYNC Edition und Titanium mit 99 g CO₂-Ausstoß

Für jeden vierten Elegance Kunden ein interessantes Angebot

Bereits 2013 war das **Ausstattungspaket Outdoor** ein voller Erfolg: Rund jeder vierte **Superb Combi Elegance** Kunde (vor Facelift) hat sich 2013 für das Ausstattungspaket Outdoor entschieden. Seit Mitte Januar ist das beliebte Paket für 1.695,- € nun auch für den neuen Superb Combi wieder im Angebot – mit den gleichen Paketbestandteilen wie der robusten Kunststoff-Bepunktung, Sunset sowie dem variablen Ladeboden inkl. Aluschiebensystem und sicherlich mit dem gleichen Erfolgspotenzial.

Für Ihre Kunden, die nicht nur ein aufmerksamkeitsstarkes Offroad-Design lieben, ist die Kombination mit 4×4-Antrieb und Schlechtwegepaket die richtige Wahl. Sprechen Sie im Beratungsgespräch auch die längeren Lieferzeiten aufgrund der Montagearbeiten nach der Produktion an (s. auch Seite 8). Übrigens: 2013 haben sich 97% der Superb Outdoor Kunden für einen Diesel entschieden, 76% für einen 4×4-Antrieb und 73% für das DSG.



Alle Details finden Sie im Rundschreiben 46/2013 vom 30.12.2013.